

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 74 ust. 3, ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, reprezentowanego przez Pana Marka Chęcińskiego-Czajka Prezesa Zarządu firmy CGM Projekt Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie

### **p o s t a n a w i a m**

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia planowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa, reprezentowanego przez Pana Marka Chęcińskiego-Czajka Prezesa Zarządu firmy CGM Projekt Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie (04-691) ul. Wapienna 25 polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu

mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego na działce nr ewidencyjny 135 (obręb: 21 - Rzęgnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski; działkach nr ewid.: 153/1, 188 (obręb: 15 - Rąbież Gruduski), działce nr ew. 128 (obręb: 19 – Wiksin) i działkach nr ewid.: 25, 153 (obręb: - 1 Grudusk), gm. Grudusk, powiat ciechanowski oraz częściach działek planowanych do zabudowania drogą wojewódzką nr 616 w związku z jej poszerzeniem nr ewid.: 32/2, 33, 68 (obręb: 36 – Żaboklik), częściach działek o nr ewid.: 60, 61, 340, 62, 63/1, 64/1, 48, 68, 70, 72, 80, 81/4, 82, 341, 84, 85, 86/2, 87, 83, 90, 101, 102, 103, 104, 105, 355, 114, 115, 121, 345, 126, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 131, 132, 134, 133, 347, 125/9, 125/5, 124/2, 124/1, 348, 122, 123/2, 136, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140, 146, 147, 148, 149, 153, 154/1, 156, 157, 158, 159, 223/1, 183/1, 189/2, 189/3, 212/3, 336, 266, 269, 271, 285 (obręb: 21 – Rzęgnowo), gmina Dzierzgowo, powiat mławski oraz na częściach działek nr ewidencyjny: 152, 313, 141, 131/1, 93/1, 156, 157, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165/2, 165/1, 169, 170, 172 (obręb: 15 – Rąbież Gruduski), częściach działek nr ew. 100, 125, 82, 81, 129, 139, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130 (obręb: 19 – Wiksin), częściach działek nr ew. 24/1, 24/2, 21/1, 89/3, 152/6, 152/11, 149/1, 154/12, 154/3, 156/1, 158/1, 158/4, 45, 554, 44, 43, 35, 34, 27, 28 (obręb: 1 – Grudusk), gmina Grudusk, powiat ciechanowski.

## **U z a s a d n i e**

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie reprezentowany przez Pana Marka Chęcińskiego-Czajka Prezesa Zarządu firmy CGM Projekt Sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie wnioskiem z dnia 21 września 2010 roku wystąpił do Wójta Gminy Grudusk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin – Ciechanów, na odcinku od obszar niezabudowany w miejscowości Żaboklik do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 w miejscowości Grudusk tj.: od km 19+018,00 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów (3 egz.).

Na podstawie przedłożonego materiału wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikowano do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.), dla których opracowanie raportu

o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja położona będzie na terenie dwóch gmin (Grudusk i Dzierzgowo). W związku z tym, iż większa część nieruchomości, na której realizowane będzie przedsięwzięcie położona jest na terenie Gminy Grudusk, zgodnie z zapisami art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wydana przez Wójta Gminy Grudusk dla przebiegu całego odcinka drogi.

Dnia 07.10.2010 r. pełnomocnik inwestora przesłał drogą elektroniczną wykaz działek na których położona jest projektowana inwestycja.

Krag stron postępowania został ustalony w oparciu o załączoną mapę ewidencyjną oraz wypisy z rejestru gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Ponieważ liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w związku z tym stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 12.10.2010 r. znak: OŚR 7610-4/2010 zawiadomiono Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie o możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz możliwości składania uwag i wniosków. Przedmiotowe obwieszczenie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk [www.grudusk.com](http://www.grudusk.com), wywieszono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Grudusk oraz przesłano do Wójta Gminy Dzierzgowo i sołtysów wsi: Rąbież Gruduski, Wiksin, Grudusk (gm. Grudusk), Żaboklik, Rzęgnowo (gm. Dzierzgowo) z prośbą o poinformowanie mieszkańców sołectwa w sposób zwyczajowo przyjęty.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym Wójt Gminy Grudusk pismem znak: OŚR 7610-4/2010 z dnia 12 października 2010 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydziału Spraw Terenowych I w Ciechanowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja przebiega przez obszar dwóch gmin (Grudusk i Dzierzgowo) planowane przedsięwzięcie wymaga zasięgnięcia opinii przez dwa Państwowe Powiatowe Inspektoraty Sanitarne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z powyższym poproszono pełnomocnika inwestora o przedłożenie dodatkowego egzemplarza karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz pozostałych wymaganych dokumentów. Dnia 25.10.2010 r. do tut. Urzędu Gminy Grudusk wpłynęło ww. uzupełnienie. W dniu 26.10.2010 r. skierowano wniosek do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 22.10.2010 r. znak: ZNS.712-30/114/10 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, wskazując w uzasadnieniu, iż rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Realizacja przedsięwzięcia (nowa nawierzchnia jezdni, wprowadzenie zmian w organizacji ruchu, budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszorowerowego, przebudowa systemu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) spowoduje podniesienie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz poprawi warunki środowiskowe na terenach przyległych do planowanej inwestycji.

Pismem z dnia 27 października 2010 r. (data wpływu: 29.10.2010 r.) znak: RDOŚ-14-WOOS-II-IA-6614-1837/10 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał Wójta Gminy Grudusk do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) dołączonej do wniosku Wójta Gminy Grudusk z dnia 12 października 2010 r. znak: OŚR 7610-4/2010 w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe wezwanie przekazano pełnomocnikowi faksem dnia 29.10.2010 r. oraz przesłano przy piśmie z dnia 04.11.2010 r. znak: OŚR 7610-4/2010.

W dniu 09.11.2010 r. do tut. Urzędu Gminy wpłynęło uzupełnienie dotyczące lokalizacji przedmiotowej inwestycji w granicach Zieluńsko-Rzęgnowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu sporządzone przez CGM Projekt Sp. z o. o. Pracownię Terenową w Lublinie ul. Stefczyka 30, lok. Nr 28, 20-151 Lublin oraz Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (informacja dotycząca finansowania przedmiotowego przedsięwzięcia).

Ww. uzupełnienie Wójt Gminy Grudusk przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydziału Spraw Terenowych I w Ciechanowie przy piśmie z dnia 10.11.2010 r., znak: OŚR 7610-4/2010.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią z dnia 08.11.2010 r. (data wpływu: 12.11.2010 r.) znak: ZNS-712/36/83/10 odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin-Ciechanów (w granicach gminy Dzierzgowo, powiat mławski), wskazując w uzasadnieniu, że inwestycja bezpośrednio po oddaniu do użytkowania wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu pojazdów zmniejszy się emisja hałasu, pyłów i gazów do powietrza. Planowane przedsięwzięcie zmniejszy zatem niekorzystny wpływ uciążliwości i szkodliwości środowiskowej na zdrowie i warunki życia ludzi z otoczenia. Tym samym parametry i zasięg oddziaływania inwestycji czynią zbędnym potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 16 listopada 2010 roku (data wpływu 19.11.2010 r.) znak: RDOŚ-14-WOOS-II-IA-6614-1837/10 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując w uzasadnieniu, iż przesadzają o tym poszczególne uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

W niniejszym rozstrzygnięciu uwzględniono łączne uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ..”, mianowicie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 616 relacji Rembielin-Ciechanów na odcinku od km 19+000 do km 27+020,00 na terenie gmin Dzierzgowo i Grudusk, powiatu mławskiego i ciechanowskiego, województwa mazowieckiego.

Wyżej wymieniony odcinek drogi wojewódzkiej nr 616 o długości 8,020 km, położony jest w północnej części województwa mazowieckiego na terenie powiatu mławskiego gmina Dzierzgowo i powiatu ciechanowskiego gmina Grudusk:

- gmina Dzierzgowo – odcinek o dł. 3,975 km,
- gmina Grudusk – odcinek o dł. 4,045 km.

Początek projektowanego odcinka drogi, tj.: km 19+000 znajduje się na wysokości miejscowości Żaboklik w gminie Dzierzgowo. Następnie przebiega przez miejscowości Rzęgnowo, Rąbież Gruduski, Wiksin. Koniec przedmiotowego odcinka tj. km 27+020 znajduje się w miejscowości Grudusk na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 544.

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza);
- prędkość projektowana – 60 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny – szlakowy i uliczny;
- szerokość jezdni – 6,0 m (przekrój szlakowy); 6,6 m (przekrój uliczny);
- szerokość chodników – 1,50 m;
- ciąg pieszo-rowerowy – 1,50 m;
- szerokość poboczy – 2 x 1,50 m z kruszywa łamanego

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi;
- budowę chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszorowerowego;
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie powierzchniowe oraz za pomocą kanalizacji deszczowej;
- przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z przebudowywanymi oraz budowanymi odcinkami drogi, a w szczególności: sieci elektroenergetycznych i słupów oświetleniowych, sieci teletechnicznych, wodociągów i sieci gazowej.
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów w celu poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Roboty budowlane związane z realizacją inwestycji polegały będą na:

- częściowej rozbiórce istniejących warstw asfaltowych nawierzchni jezdni poprzez frezowanie;
- wzmocnienie istniejącej jezdni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej;
- na poszerzeniach istniejącej jezdni wykonanie koryta i ułożenie warstw podbudowy oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla osiągnięcia wymaganej nośności;
- przebudowę i budowę skrzyżowań z drogami bocznymi;

- przebudowę i budowę zjazdów;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wynosić będzie około 13,70 ha. Obszar planowanej inwestycji w głównej mierze będzie zawarty w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 616. Ze względu na planowaną budowę i odtworzenie trawiastych rowów odwadniających, budowę chodników i ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszorowerowego przewidziane jest wyjście poza istniejący pas drogowy, co będzie związane z wykupem dodatkowych gruntów pod przedsięwzięcie. Wykup w głównej mierze będzie prowadzony na niewielkich powierzchniach działek rolnych przylegających do istniejącego pasa drogowego.

Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi nr 616 jest w złym stanie technicznym (wąska jezdnia oraz liczne nierówności i ubytki w nawierzchni). Ponadto droga nie posiada w pełni sprawnego systemu odwadniającego, odprowadzającego z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych. Istniejące obustronne rowy przydrożne w większości są zarośnięte i zamulone oraz częściowo bezodpływowe. Planowany do przebudowy odcinek drogi w głównej mierze przebiega przez obszary niezabudowane, jego bezpośrednie sąsiedztwo stanowią pola uprawne i łąki.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.*

Planowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi), jednak z uwagi na obszar inwestycji obejmujący w głównej mierze istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 616 oraz niewielką powierzchnię działek rolnych oraz ze względu na zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, wymagane prawem standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

*c) wykorzystania zasobów naturalnych*

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystane:

- mieszanka natryskowo-grysowa 2500 m<sup>3</sup>;
- beton asfaltowy – 412,5 m<sup>3</sup>;
- kruszywo łamane – 6450 m<sup>3</sup>;
- piasek – 500 m<sup>3</sup>;
- kostka brukowa – 1000 m<sup>3</sup>;
- woda – 1000 m<sup>3</sup>;
- paliwo – 500 m<sup>3</sup>;

*d) emisji i występowania innych uciążliwości*

Podczas realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Ponadto ograniczeniem negatywnego oddziaływania na środowisko będzie:

1. prowadzenie prac budowlanych na terenach chronionych akustycznie wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00);
2. podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji ropopochodnych;
3. wszystkie wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich odzysku i unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Projektowany odcinek drogi przebiega przez następujące miejscowości: Rzęnowo, Rąbież Gruduski, Wiksin i Grudusk, w których ze względu na istniejącą zabudowę zagrodową i wielorodzinną wystąpią obszary chronione akustycznie. Pozostałe tereny przylegające do omawianego odcinka drogi nie są chronione akustycznie.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że dopuszczalne poziomy hałasu na przedmiotowym odcinku drogi nie będą przekroczone. Rozbudowa analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej będzie korzystna pod kątem emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów, komfort jazdy, a nowa nawierzchnia drogi wpłynie znacząco na zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

W celu polepszenia istniejącej gospodarki wodno-ściekowej na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 616 przewiduje się:

- wykonanie i odtworzenie obustronnych, trawiastych, otwartych rowów o przekroju trapezowym na całym odcinku przedmiotowej drogi z wyłączeniem odcinków gdzie przewidziana jest kanalizacja deszczowa;
- wykonanie w miejscowościach Rzęnowo, Rąbież Gruduski i Wiksin systemu kanalizacji deszczowej z wylotami do nowoprojektowanych przydrożnych rowów odwadniających.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej należy do klasy technicznej Z – droga zbiorcza, jest to klasa techniczna niższa od G - droga główna. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie eksploatacji inwestycji będą odprowadzane do trawiastych rowów, które w całości będą położone na terenie należącym do zarządcy drogi. W celu ograniczenia do minimum oddziaływania odprowadzanych wód z pasa drogowego na wody gruntowe i powierzchniowe, wykonywane będą regularne prace konserwacyjne (wykaszenie rowów odwadniających z pozostawieniem trawy o wysokości około 10 cm i oczyszczanie z naniesionych osadów komory osadniczej studzienek wpustowych).

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*



Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2). Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.*

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują większe ciek wodne. Przedmiotowa droga przecina dwa niewielkie ciek bez nazwy. Pierwszy w miejscowości Rzęnowo (przepust w km 21+976), stanowiący prawobrzeżny dopływ ciek Węgierka, drugi w miejscowości Grudusk (przepust w km 26+786) w okolicy skrzyżowania z linią kolejki wąskotorowej Mławskiej Kolei Dojazdowej stanowiący prawobrzeżny dopływ rzeki Łydyni.

*b) obszary wybrzeży*

Projektowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Omawiany odcinek drogi wojewódzkiej nr 616 nie przecina i nie przylega do obszarów leśnych.

*d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że najbliższym usytuowanym zbiornikiem - Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) jest „Zbiornik Morenowy Rzeki Górna Łydynia” - GZW nr 219 o powierzchni 200,0 km<sup>2</sup>. Zbiornik położony jest w odległości około 3 km w kierunku południowo – zachodnim od planowanego przedsięwzięcia. Cała powierzchnia omawianego zbiornika jest uznana za Obszar Wysokiej Ochrony (OWO), średnia głębokość ujęć wynosi 50 m.

Według informacji z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Grudusk wynika, że końcowy odcinek inwestycji (przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką Nr 544) leży w strefie ochrony pośredniej zewnętrznej ujęcia wód w miejscowości Grudusk. Ponadto inwestycja położona jest poza strefami ochrony bezpośredniej stacji uzdatniania wody Grudusk i Wiksin. Zgodnie z pismem Zakładu Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie każda z tych stacji posiada strefę ochrony bezpośredniej o średnicy 10 m.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Projektowana inwestycja na odcinku od miejscowości Rzęnowo do miejscowości Rąbież Gruduski, stanowi granicę dwóch Obszarów Chronionego Krajobrazu: Zieluńsko-Rzęnowskiego oraz Krośnicko-Kosmowskiego. Dla tych obszarów wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy inwestycji celu publicznego oraz przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym.

Najbliżej położony obszar chroniony w ramach sieci Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB140008, znajduje się w odległości około 17 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji, natomiast obszar specjalnej ochrony siedlisk „Olszyny Rumockie” PLH140010 zlokalizowany jest w odległości około 26 km na zachód od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę lokalizację, a także zakres i skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony i integralność ww. obszarów oraz na spójność całej sieci Natura 2000.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone*

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie Delegatura w Ciechanowie na terenie miejscowości Grudusk droga wojewódzka Nr 616 przecina obszar przynależny do linii kolejki wąskotorowej – Mławskiej Kolei Dojazdowej, wpisanej do rejestru zabytków województwa mazowieckiego pod pozycją A 273. W związku z powyższym prace na tym obszarze mogą być prowadzone tylko po uzyskaniu zezwolenia ze strony Mazowieckiego Konserwatora Zabytków.

*h) gęstość zaludnienia*

Gęstość zaludnienia gminy Grudusk wynosi 40 os/km<sup>2</sup>.

*i) obszary przylegające do jezior*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

*a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Rodzaj, skala i lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa.

*c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Z uwagi na obszar inwestycji obejmujący w głównej mierze istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 616 oraz niewielką powierzchnię działek rolnych oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie jest wymagane ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania*

Dane zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednakże bezpośrednio oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą mało znaczące, krótkotrwałe i odwracalne.

Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany obowiązujących standardów jakości środowiska, nie wprowadzi nowych czynników mających wpływ na jego degradację, a w skutek realizacji przedsięwzięcia poprzez polepszenie standardów technicznych przedmiotowego odcinka drogi ograniczy negatywny wpływ istniejącego odcinka drogi na środowisko oraz polepszy bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W związku z powyższym na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu z uwagi na skalę projektowanej inwestycji oraz przewidywane ilości i rodzaje substancji i energii jakie będą wprowadzone do środowiska po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, organ

prowadzący postępowanie uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

## **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia.

Jednocześnie informuję, że w związku z tym, że przy realizacji przedsięwzięcia przewiduje się usuwanie drzew i zakrzaczeń przydrożnych rosnących w pasie drogowym wyżej wymienionego odcinka drogi oraz kolidujących z rozbudową drogi. Wycinka drzew przydrożnych winna być przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi określonymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2004 r. Nr 92 poz., 880 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.):

1. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska może zezwolić na odstępstwa od zakazów określonych w art. 51 ust. 1 pkt 1, 5 i 6 oraz art. 52 ust. 1 pkt 1-2, 10, 11, i 14 w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą oraz ochroną częściową, jeżeli zezwolenie dotyczy obszaru wykraczającego poza granice jednego województwa;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska może zezwolić w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową – na czynności podlegające zakazom, określonym w art. 51 ust. 1 i w art. 52 ust. 1 oraz w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą – na czynności podlegające zakazom, określonym w art. 51 ust. 1 pkt 2-4 i w art. 52 ust. 1 pkt 3-9, 12 i 13.

Powyższe stanowi odrębne postępowanie administracyjne. Należy zaznaczyć, iż zezwolenia mogą być wydane jedynie w przypadkach określonych w art. 56 ust. 4, 4a i 5 ww. ustawy *o ochronie przyrody*. Wnosi się o wnikliwą analizę przepisów dotyczących ochrony gatunkowej.

Ponadto informuję się, iż 19 lipca br. weszła w życie ustawa z dnia 21 maja 2010 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r., Nr 119, poz. 80), która w art. 83 ustawy o ochronie przyrody dodała ust. 2a w brzmieniu: „zezwolenie na usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego drogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli, wydaje się po uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska”.

### **Otrzymują:**

1. Pan Marek Chęciński-Czajka CGM Projekt Sp. z o. o.  
z siedzibą w Warszawie ul. Wapienna 25, 04-691 Warszawa - Pełnomocnik
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie - Inwestor  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
3. Wójt Gminy Dzierzgowo ul. Kościuszki 1, 06-520 Dzierzgowo
4. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 KPA (tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Grudusku, strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk oraz tablice informacyjne wsi: Rąbież Gruduski, Wiksin, Grudusk (gm. Grudusk) oraz Żaboklik i Rzęgnowo (gm. Dzierzgowo) – za pośrednictwem sołtysów.
6. a/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Warszawie  
Wydział Spraw Terenowych I  
ul. 17-Stycznia 7,  
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Ciechanowie  
ul. Sienkiewicza 27,  
06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Mławie  
ul. 1 Maja 6,  
06-500 Mława