

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1205W od dr. nr 616 - Humięcino Retki,
w km: 0+000 - 1+900, długości 1900mb/.**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1205W na terenie działek nr ewid. 8 obręb Leśniewo Górne i nr 26 obręb Humięcino Andrychy (jednostka ewidencyjna Grudusk).

Prace związane z przebudową będą prowadzone na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 616) do km 1+900 (koniec zabudowań wsi Humięcino Andrychy). Długość projektowanego przedsięwzięcia wyniesie – 1,900 km. Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Grudusk. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące obustronne rowy przydrożne są zamulone.

Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez wieś Humięcino Andrychy, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczają się do istniejącego pasa drogowego i do obrębu działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Ciechanowie. Zakres przedsięwzięcia zostaje ograniczony do poprawy istniejącej nawierzchni bitumicznej i poboczy. Rowy przydrożne zostaną jedynie odkrzaczone i odmulone na dnie, a pokryte trawą, pełniąc będą w dalszym ciągu rolę obiektu podczyszczającego w stopniu spełniającym wymogi przepisów związanych z ochroną środowiska naturalnego.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

3. Rodzaj technologii

Będący aktualnie w złym stanie w/w odcinek drogi – w stopniu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, poddany zostanie przebudowie polegającej na :

- poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości min. 2,50 m dla każdego pasa ruchu;
- wykonaniu wyrównania istniejącej zdeformowanej i spękanej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną;
- ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej, grubości 4 cm na całym odcinku;

- wykonanie poboczy, szerokości do 1,50m z pospółki;
- wykonanie renowacji istniejących rowów przydrożnych;
- dostosowanie istniejących zjazdów do posesji.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odmulonych rowów przydrożnych.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. koparek, równiarek, rozkładarki mieszanek bitumicznych, walców drogowych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych. Droga po przebudowie będzie przebiegać również po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Planuje się realizację przedsięwzięcia w dwóch etapach. Przewiduje się, iż czas wykonywania prac jednego etapu przebudowy drogi będzie trwał ok. jednego miesiąca. Materiały do wbudowania tj. pospółka, mieszanka mineralno – bitumiczna dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi.

W okresie eksploatacji drogi, po oddaniu obiektu do użytkowania, nie będzie bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych

- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.
W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.
Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.
Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przebudowanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni, i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

a) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno – bytowych:

Nie dotyczy.

b) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:

Nie dotyczy.

c) Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do odmulonych rowów drogowych, porośniętych trawą.

d) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Ich ilości nie będą duże i będą to odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych, takie jak: przepracowane oleje czy niesegregowane odpady komunalne. Produkty te zostaną przez wykonawcę robót zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi procedurę ich unieszkodliwienia.

e) Ilość i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń :

Nie dotyczy.

f) Wprowadzania zanieczyszczeń do atmosfery:

Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania. Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.

g) Wpływ na powierzchnię ziemi:

W czasie eksploatacji przebudowany odcinek drogi nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie gleby.

h) Ochrona środowiska przyrodniczego:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Remontowana droga jest właściwie wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w niezmiennym kształcie i jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przebudowa drogi realizowana będzie poza obszarem chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, najbliższy obszar oznaczony jako PLB 140008 – Dolina Wkry i Mławki położony jest w odległości ok. 35 km na północny zachód od terenu przedsięwzięcia. Na terenie objętym realizacją przedsięwzięcia nie występują: obszary ochrony krajobrazowej, zasoby naturalne, pomniki przyrody. Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.