

Załącznik Nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
znak: OŚR 7610-12/2009/2010
z dnia 04.03.2010 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie ciechanowskim, na terenie gminy Grudusk obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1205W od drogi nr 616 - Humięcino-Retki, w km: 0+000 - 1+900, długości 1900 mb na terenie działek nr ew. : 8 (Obręb: Leśniewo Górne) i nr 26 (Obręb: Humięcino-Andrychy), jednostka ewidencyjna Grudusk.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0 m. Przedmiotowy odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni oraz spękania siatkowe, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Istniejące obustronne rowy przydrożne są zamulone. Trasa na analizowanym odcinku przebiega przez tereny upraw rolnych i zabudowy zagrodowej.

Ww. odcinek drogi zlokalizowany jest częściowo na granicy „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”.

Zakres przedsięwzięcia zostanie ograniczony do poprawy istniejącej nawierzchni bitumicznej i poboczy. Rowy przydrożne zostaną jedynie odkręcone i odmulone na dnie, a pokryte trawą, pełnić będą w dalszym ciągu rolę obiektu podczyszczającego w stopniu spełniającym wymogi przepisów związanych z ochroną środowiska naturalnego.

Przebudowa ww. drogi polegać będzie na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości min. 2,5 m dla każdego pasa ruchu, wykonaniu wyrównania istniejącej zdeformowanej i spękaną nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-bitumiczną, ułożeniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm na całym odcinku, wykonaniu poboczy szerokości do 1,50 m z pospółki, wykonaniu renowacji istniejących rowów przydrożnych, dostosowaniu istniejących zjazdów do posesji.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

Powstałe w trakcie robót odpady komunalne, budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne (przepracowane oleje itp.) będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną przekazane specjalistycznej firmie do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia.

Dodatkowa emisja hałasu wystąpi na etapie realizacji inwestycji. Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany

przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń.

Celem inwestycji jest poprawa warunków przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym przebudowa drogi w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców, jak i mieszkańców całej gminy.

Ponadto wykonane przedsięwzięcie ureguluje spływ wód powierzchniowych z terenu drogi. Wody opadowe będą odprowadzane systemem rowów, co będzie miało pozytywny wpływ na gospodarkę wodami opadowymi.

Wójt Gminy Grudusk
mgr Jacek Ogłęcki