

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 65 ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) po zasięgnięciu opinii Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, planowanego przez Gminę Grudusk, polegającego na przebudowie: drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (obręb: Żarnowo) oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) relacji Grudusk – Żarnowo - Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58 (obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia planowanego przez **Gminę Grudusk** polegającego na przebudowie: **drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny** (gmina Szydłowo) – **Żarnowo – Zawady** (gmina Dzierzgowo) **na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km** (obręb: Żarnowo) **oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) relacji Grudusk – Żarnowo - Szpaki** (gmina Dzierzgowo) **na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1** (obręb: Grudusk) **i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58** (obręb: Żarnowo) **o długości około 4,2 km** ujętych w zadaniu pn. „Przebudowa dróg gminnych i drogi powiatowej usprawniających komunikację pomiędzy gminą Grudusk, a gminami Szydłowo i Dzierzgowo”.

Uzasadnienie

W dniu 14 maja 2009 roku wpłynął wniosek Gminy Grudusk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie: drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (obręb: Żarnowo) oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) relacji Grudusk – Żarnowo - Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (Obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58 (obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km położonych na

gruntach Gminy Grudusk. Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu oraz poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Na realizację niniejszego przedsięwzięcia Inwestor ubiega się o środki pochodzące z Unii Europejskiej.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- w przypadku drogi gminnej: zmianie stanu jej nawierzchni ze żwirowej lub brukowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego szerokości 2 x 0,75 m. Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 4 cm w warstwie ścieralnej i 4 cm w warstwie wiążącej. Warstwa wiążąca i ścieralna wykonane będą z mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na gorąco. Droga będzie posiadała odwodnienie w postaci rowów odwadniających, zjazdy do gospodarstw i pól oraz zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie.
- w przypadku drogi powiatowej projekt przewiduje jej poszerzenie z 3,5 m do 4,5 m oraz wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez ułożenie warstwy betonu asfaltowego grubości 4 cm na całej długości drogi, odmulenie rowów odwadniających oraz wykonanie zjazdów do gospodarstw i pól.

Stan drogi gminnej Nr 120501 W jest zły. Liczne doły, deformacje, koleiny w nawierzchni gruntowo-żwirowej w zdecydowany sposób ograniczają przejezdność tą drogą, a brak prawidłowego odwodnienia wpływa na dalszą jej degradację.

Droga powiatowa Nr 2318 W jest urządzona na odcinku od Gruduska do Żarnowa posiada nawierzchnię bitumiczną w nienajlepszym stanie. Jezdnia szerokości 3,5 m ma nierówną, popękaną i z ubytkami nawierzchnię. Występują koleiny. Droga jest odwodniona rowami, których stan również nie jest najlepszy - występuje zamulenie, są zarośnięte krzewami i licznymi przerostami krzewiastymi. Wypiętrzone i nierówne pobocza wpływają na degradację tej drogi.

Prace drogowe ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych (w tym odwodnienie korpusu drogowego)
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów do pól i gospodarstw
- wykonanie oznakowania

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2000 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym dnia 14 maja 2009 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 49 KPA strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji

Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl, na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy Grudusk, a także przekazano sołtysom miejscowości w których będzie realizowane przedsięwzięcie z prośbą o podanie do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 i w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie dnia 14 maja 2009 r. pismem znak: OŚR 7610-6/2009 wystąpił do Starosty Ciechanowskiego i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Starosta Ciechanowski postanowieniem znak: RSD.7633/77/09 z dnia 27 maja 2009 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko wskazując w uzasadnieniu, iż przesadzają o tym uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 wyżej przywołanej ustawy, tj.:

1. niewielka skala przedsięwzięcia i jego zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego który charakteryzuje się:
 - niską emisją hałasu,
 - wysoką zdolnością do pochłaniania drgań
 - trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20-30 lat,
 - poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę,
2. czas wykonania prac przebudowy drogi, który będzie trwał około dwóch do trzech miesięcy, rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
3. rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
4. brak powiązań i kumulowania się oddziaływań w/w przedsięwzięcia z innymi, gdyż na tym terenie będzie to jedyne przedsięwzięcie realizowane w tym terminie,
5. zastosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami poprzez:
 - zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi oraz składowanie materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
 - funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00),
 - prawidłowe zagospodarowanie przez wykonawcę odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac drogowych,
 - zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
 - w trakcie eksploatacji zmodernizowanych w/w odcinków drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona;

6. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2 km od najbliższych granic „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 250 m od zadania.

W sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

7. teren, objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub projektowanego obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości 16,5 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Tego typu zagrożenia nie wystąpią w związku z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 oraz jego spójność i integralność.

8. celem przebudowy dróg jest doprowadzenie ich parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już chwili obecnej przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstania negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

W porównaniu do wariantu zerowego przebudowa dróg wpłynie na estetyzację istniejącego krajobrazu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie w opinii sanitarnej z dnia 1 czerwca 2009 r. (data wpływu: 05.06.2009 r.) znak: ZNS.712-67/122/09 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż zmiana nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, co w konsekwencji powinno zmniejszyć uciążliwe oddziaływanie dróg na środowisko.

Prace drogowe na w/w odcinkach dróg ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami oraz w/w opiniami biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stwierdzono bowiem, że skala i zakres przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (poprawa komfortu życia mieszkańców, w wyniku uzyskania poprawy parametrów technicznych dróg dodatnio wpłynie na płynność

ruchu pojazdów, w wyniku czego zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym samym bardziej nieodwracalnych zmian. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, czy strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne ze względu na zbyt dużą odległość jego lokalizacji. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 to **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości 16,5 km w kierunku zachodnim od terenu projektowanego przedsięwzięcia.

W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa. Dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym z analizy dokumentów wynika, że realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia ludzi. Wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi – zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisja zanieczyszczeń poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wobec powyższego stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsze postanowienie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Grudusk oraz wywieszeniu na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk i w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia.

Otrzymują:

1. Gmina Grudusk
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia - zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
w Ciechanowie
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów