

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) oraz art. 63 ust. 2, art. 64, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii zgodnie z art. 156 w związku z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 wyżej przywołanej ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla planowanego przez **Gminę Grudusk** przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 120522 W /klasy L/ Stryjowo Wielkie-Leśniewo Dolne-Stawy na działce nr 79 (Obręb: Stryjowo Wielkie) i działce nr 263 (Obręb: Leśniewo Dolne) o długości 2,238 km** ujętej w zadaniu pn. *„Przebudowa dróg gminnych Nieborzyn-Stryjowo Wielkie – Leśniewo Dolne /Stawy/”*.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12 maja 2009 roku Gmina Grudusk zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie: drogi gminnej Nr 120522 W /klasy L/ Stryjowo Wielkie-Leśniewo Dolne-Stawy na działce nr 79 (Obręb: Stryjowo Wielkie) i działce nr 263 (Obręb: Leśniewo Dolne) o długości 2,238 km, która wraz z drogą Nr 120534 W stanowi ciąg drogowy mający koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 616 Ciechanów-Grudusk-Rembielin, na realizację którego Inwestor ubiega się o środki pochodzące z Unii Europejskiej.

Wniosek spełnia wymagania art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie powyższej drogi gminnej poprzez wykonanie warstwy odsączającej z pisaku grubości 15 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a następnie nawierzchni z dwóch warstw z betonu asfaltowego grubości 7 cm (warstwa wiążąca) i 5 cm (warstwa ścieralna).

Dla właściwego odwodnienia powierzchniowego zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2%. Na łukach poziomych zaprojektowano spadek poprzeczny jednowarstwowy 3%. Po wykonaniu nawierzchni uformowane zostaną pobocza szerokości 2 x 0,75 m o spadkach poprzecznych 5%. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego. Projekt przewiduje również wykonanie odwodnienia drogi o przekroju drogowym oraz zjazdów do gospodarstw i na pola.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Obecny stan drogi jest zły. Posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego od 7-10 m. Liczne ubytki, deformacje oraz koleiny nie wpływają pozytywnie na użytkowanie drogi. Brak prawidłowego odwodnienia, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone pobocza wpływają na degradację drogi.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2000 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym w dniu 12 maja 2009 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 49 KPA o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających strony zawiadomiono poprzez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk, a także przekazano sołtysom miejscowości

Stryjowo Wielkie i Leśniewo Dolne z prośbą o podanie do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 12 maja 2009 r. znak: OŚR 7610-5/2009 wystąpił do Starosty Ciechanowskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 20 maja 2009 r. (data wpływu 28 maj 2009 r.) znak: RSD.7633/72/09 Starosta Ciechanowski odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazując w uzasadnieniu, iż przesadzają o tym uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ...”, mianowicie:

1. niewielka skala przedsięwzięcia i jego zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, który charakteryzuje się:
 - niską emisją hałasu,
 - wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
 - trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20-30 lat,
 - poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukcję asfaltową, np. na podbudowę.
2. czas wykonania prac przebudowy drogi, który będzie trwał około dwóch miesięcy,
3. rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
4. brak powiązań i kumulowania się oddziaływań w/w przedsięwzięcia z innymi, gdyż na tym terenie będzie to jedyne przedsięwzięcie realizowane w tym terminie,
5. zastosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami poprzez:
 - zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi oraz składowanie materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
 - funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie

terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00),

- prawidłowe zagospodarowanie przez wykonawcę odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac drogowych,
- do wykonania robót zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- w trakcie eksploatacji zmodernizowanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona;

6. teren, objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub projektowanego obszaru Natura 2000; w znacznej odległości (około 23 km) od najbliższego obszaru Natura 2000 z Dyrektywy Ptasiej dolina Wkry i Mławki PLB 140008.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie opinią sanitarną z dnia 29 maja 2009 r. (data wpływu 05.06.2009 r.) znak: ZNS.712-61/116/09 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż zmiana nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, co w konsekwencji powinno zmniejszyć uciążliwe oddziaływanie drogi na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami oraz w/w opiniami biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) uznano, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzono bowiem, że skala i zakres przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dostarczających niezbędne materiały. Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (poprawa komfortu życia mieszkańców, w wyniku uzyskania poprawy parametrów technicznych drogi dodatkowo wpłynie na płynność ruchu pojazdów, w wyniku czego zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia

nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania będą krótkotrwałe, odwracalne i nie pozostawią trwałych śladów w środowisku. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, czy strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne ze względu na zbyt dużą odległość jej lokalizacji. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 to **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości ok. 23 km od projektowanego przedsięwzięcia. Przedmiotem ochrony tego obszaru są populacje i siedliska głównie gatunków wodno-błotnych. Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie jest również projektowane utworzenie nowych obszarów Natura 2000. Na działkach przeznaczonych pod realizację inwestycji jak również w jej pobliżu brak jest utworzonych parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Natomiast planowane przedsięwzięcie położone jest w strefie „Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu” jednak inwestycja ta ze względu na swoją prostotę nie będzie zagrażać środowisku. Oddziaływanie wynikające z realizacji przedsięwzięcia będzie chwilowe i krótkotrwałe i ograniczone wyłącznie do miejsca lokalizacji, nie spowoduje to uciążliwości poza granicami działek objętych wnioskiem. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego sposobu wykorzystania terenu.

Projektowana inwestycja nie koliduje z pomnikami przyrody.

W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic państwa. Dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia ludzi. Wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi –

zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisja zanieczyszczeń poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsze postanowienie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Grudusk oraz wywieszeniu na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy Grudusk i w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Grudusk
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia - zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
w Ciechanowie
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów