

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2, art. 65 ust. 3, art. 78 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla planowanego przez Gminę Grudusk przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski-Kołaki Wielkie na działce nr 169 w m. Rąbież Gruduski (obręb: Rąbież Gruduski), na dz. nr 153 (obręb: Wiksin), na działkach nr 82, 184/3, 184/1, 186/1, 185/1, 206/2, 206/1, 85/1, 83/1 (obręb: Kołaki Wielkie) na odcinku dł. ok. 2 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 616, a kończąca się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1201 W) i drogi powiatowej Nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk na działkach nr 215, 62 (obręb: Grudusk), dz. nr 37/2 w m. Kołaki (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 3 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 i kończąca się w miejscowości Kołaki Wielkie) oraz drogi gminnej Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo na działkach nr 15, 93/2, 29/2, 8/2, 31/2, 32/2, 14/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 33/2 (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 1,6 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1201 W do granicy z gminą Czernice Borowe)

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla planowanego przez Gminę Grudusk przedsięwzięcia polegającego na przebudowie: **drogi gminnej Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski-Kołaki Wielkie na działce nr 169 w m. Rąbież Gruduski (obręb: Rąbież Gruduski), na dz. nr 153 (obręb: Wiksin), na działkach nr 82, 184/3, 184/1, 186/1, 185/1, 206/2, 206/1, 85/1, 83/1 (obręb: Kołaki Wielkie) na odcinku dł. ok. 2 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 616, a kończąca się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1201 W) i drogi powiatowej Nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk na działkach nr 215, 62 (obręb: Grudusk), dz. nr 37/2 w m. Kołaki (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 3 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 544 i kończąca się w miejscowości Kołaki Wielkie) oraz drogi gminnej Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo na działkach nr 15, 93/2, 29/2, 8/2, 31/2, 32/2, 14/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 33/2 (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 1,6 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1201 W do granicy z gminą Czernice Borowe)** ujętych w zadaniu pn. *„Przebudowa dróg gminnych i powiatowych usprawniających komunikację pomiędzy gminą Grudusk, powiat ciechanowski i gminą Czernice Borowe, powiat przasnyski”*

U z a s a d n i e n i e

W dniu 11 maja 2009 roku wpłynął wniosek Gminy Grudusk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie: drogi gminnej Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski-Kołaki Wielkie i drogi powiatowej Nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk oraz drogi gminnej Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo, wraz z załącznikami tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującą teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Na realizację niniejszego przedsięwzięcia Inwestor ubiega się o środki pochodzące z Unii Europejskiej.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa ww. dróg gminnych poprzez zmianę stanu ich nawierzchni ze żwirowej lub gruntowo-żwirowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z zastosowaniem silmentu o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 2 x 0,75 m.

Projektowana konstrukcja dróg to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm w warstwie ścieralnej i 4cm w warstwie wiążącej, a w przypadku podbudowy z silmentu jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5cm. Warstwa wiążąca i ścieralna wykonane będą z mieszanek mineralno asfaltowych wbudowanych na gorąco. Drogi będą posiadały odwodnienie w postaci rowów odwadniających oraz zjazdy do gospodarstw i pól.

W przypadku drogi powiatowej projekt zakłada poszerzenie jej z szerokości 3,5 m do 4,5 m oraz wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez ułożenie warstwy betonu asfaltowego grubości 4 cm na całej długości, odmulenie rowów odwadniających oraz zjazdów do gospodarstw i pól, wyrównanie i uzupełnienie poboczy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2000 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym dnia 11 maja 2009 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz art. 49 KPA strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk, a także przesłano sołtysom miejscowości w których będzie realizowane przedsięwzięcie z prośbą o podanie do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt.1 i pkt. 2 i w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) dnia 11 maja 2009 roku pismem znak sprawy: OŚR 7610-3/2009 wystąpił do Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii co do potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Starosta Ciechanowski, postanowieniem znak: RSD.7633/74/09 z dnia 27 maja 2009 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazując w uzasadnieniu, iż przesądzają o tym uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 wyżej przywołanej ustawy, tj.:

1. niewielka skala przedsięwzięcia i jego zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, który charakteryzuje się:
 - niską emisją hałasu,
 - wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
 - trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,
 - poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę,
2. czas wykonania prac przebudowy dróg, który będzie trwał około 2 do 3 miesięcy,
3. rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
4. brak powiązań i kumulowania się oddziaływań w/w przedsięwzięcia z innymi, gdyż na tym terenie będzie to jedyne przedsięwzięcie realizowane w tym terminie,
5. zastosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami poprzez:
 - a) zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych - tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi oraz składowanie materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
 - b) funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00),
 - c) prawidłowe zagospodarowanie przez wykonawcę odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac drogowych,
 - d) zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
 - e) w trakcie eksploatacji zmodernizowanych w/w odcinków dróg, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nich pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona;
6. droga gminna Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski- Kołaki Wielkie dł. ok. 2 km w części położona jest na pograniczu „Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 200 m, zaś najbliższy położony obiekt wpisany do rejestru zabytków w odległości ok. 700 m. Natomiast droga gminna Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo leży w obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) tj. „Krośnicko Kosmowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 2 km. Najbliższy położony obiekt wpisany do rejestru zabytków znajduje się w odległości ok. 2 km. Droga powiatowa nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk zlokalizowana jest na pograniczu „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 1,5 km, zaś najbliższy położony obiekt wpisany do rejestru zabytków znajduje się w odległości ok. 300 m,

7. teren, objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub projektowanego obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości ok. 20 km od projektowanego przedsięwzięcia. Tego typu zagrożenia nie wystąpią w związku z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 oraz jego spójność i integralność,
8. celem przebudowy dróg jest doprowadzenie ich parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już chwili obecnej przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:
 - wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
 - naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
 - zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
 - rozdzielenie pól,
 - zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
 - zmiana walorów estetycznych środowiska,

W porównaniu do wariantu zerowego przebudowa dróg wpłynie na estetyzację istniejącego krajobrazu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie w opinii sanitarnej z dnia 29 maja 2009 roku (data wpływu 05.06.2009 r.) znak: ZNS.712-60/115/09 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż zmiana nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, co w konsekwencji powinno zmniejszyć uciążliwe oddziaływanie dróg na środowisko.

Prace drogowe na w/w odcinkach dróg ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Po zapoznaniu się z przedstawionymi dokumentami oraz w/w opiniami biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Stwierdzono bowiem, że skala i zakres przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć. Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (poprawa komfortu życia mieszkańców, w wyniku uzyskania poprawy parametrów technicznych dróg dodatnio wpłynie na płynność ruchu pojazdów, w wyniku czego zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia

nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym samym bardziej nieodwracalnych zmian. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, czy strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne ze względu na zbyt dużą odległość jej lokalizacji. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 to **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości ok. 20 km od projektowanego przedsięwzięcia. Przedmiotem ochrony tego obszaru są populacje i siedliska głównie gatunków wodno-błotnych. Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie jest również projektowane utworzenie nowych obszarów Natura 2000.

W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granicy Państwa. Dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia ludzi. Wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi – zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisja zanieczyszczeń poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wobec powyższego stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsze postanowienie podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Grudusk oraz wywieszeniu na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk i w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Grudusk
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
w Ciechanowie
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów