

Załącznik Nr 2

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Nr 1/2009 z dnia 17.03.2009 r.

Znak: OŚR 7610-1/2009

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na:

- **przebudowie dróg powiatowych nr 1206W relacji Grudusk-Łysakowo na dz. nr 88 w Łysakowie na odc. ok. 200 m, nr 2319W relacji Przywilcz-Zakrzewo-Zmijewo Kuce na dz. nr 147 w Łysakowie na odcinku ok. 600 m ;**
- **przebudowie drogi gminnej nr 120527 na dz. nr 185 w Łysakowie na odc. ok. 150 m;**
- **budowie na działce nr ew. 101 w miejscowości Łysakowo parkingu dla 58 samochodów osobowych przy drodze powiatowej nr 1206 W.**

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3.10.2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

przebudowę dróg powiatowych nr 1206W relacji Grudusk-Łysakowo na dz. nr 88 w Łysakowie, nr 2319W relacji Przywilcz-Zakrzewo-Zmijewo Kuce na dz. nr 147 w Łysakowie i drogi gminnej Nr 120527 na dz. nr 185 w Łysakowie oraz budowę na działce nr ew. 101 w miejscowości Łysakowo parkingu dla 58 samochodów osobowych.

Inwestycja dotyczy przebudowy niewielkich odcinków dróg powiatowych (200 i 600 mm) i ok. 150 m drogi gminnej w miejscowości Łysakowo. Drogi w tej miejscowości na wymienionych odcinkach wymagają przebudowy ze względu na ich niedostateczny stan techniczny (tak nawierzchni jak i chodników).

Przebudowa dróg i chodników ma na celu radykalną poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Budowa parkingu dla samochodów osobowych ma na celu zapewnienie możliwości bezpiecznego parkowania samochodów osobowych osób przyjeżdżających do kościoła oraz ruchu osób pieszych znajdujących się w pasie drogi powiatowej nr 1206 W, a szczególnie dzieci uczęszczających do szkół z miejscowości Łysakowo. Wykonanie studni chłonnych i studzienek ściekowych umożliwi właściwe odwodnienie dróg powiatowych i parkingu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

Zagospodarowanie terenu – stan istniejący:

Drogi: Nawierzchnia istniejąca – bitumiczna, zniszczona

Przekrój poprzeczny dróg – szlakowy i uliczny

Chodniki: Stan techniczny – zły, liczne zapadnięcia i spęknięcia powodują trudności poruszania się pieszych.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,25 do 1,50 m

W pasie znajdują się następujące instalacje:

- *sieć wodociągowa wA- nie kolidujący z zamierzeniami projektowymi*

- instalacja tA – nie kolidująca z zamierzeniami projektowymi
- instalacja energetyczna – nie kolidująca z zamierzeniami projektowymi

Odwodnienie pasa drogowego zapewnione jest za pomocą odwodnienia powierzchniowego do istniejących rowów przydrożnych oraz studzienek ściekowych podłączonych do studni kd znajdujących się na działkach nr 148 i 98.

Działka nr 101 to niezagospodarowana przestrzeń o pow. 0,3382 ha zarośnięta w większości krzewami.

3. Rodzaj technologii

Prace drogowe na w/w odcinkach dróg ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Zakres przedsięwzięcia zostanie ograniczony do poprawy nawierzchni jezdni i chodników. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Planowany zakres robót:

- roboty rozbiórkowe (cięcie) nawierzchni bitumicznej w celu wyrównania krawędzi nawierzchni wraz z rozbiórką nawierzchni bitumicznej w miejscach wbudowania krawężnika betonowego,
- wykonanie przebudowy studzienek ściekowych szt. 2,
- rozbiórka krawężnika betonowego 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35 x 35 x 5,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

wzmocnienie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni dróg poprzez nałożenie:

- warstwy wyrównawczej wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm w ilości średnio 50 kg/m² wg. PN-S-96025
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 4 cm według PN-S-96025.

W ramy przebudowy drogi powiatowej nr 1206 W włączono budowę miejsc parkingowych dla 58 samochodów osobowych o pow. ok. 1208,55 m². Zamierzenie to obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (cięcie) nawierzchni bitumicznej w celu wyrównania krawędzi nawierzchni,
- zdjęcie ziemi roślinnej z pobocza o głębokości 15 cm z odłożeniem jej do zagospodarowania wolnych powierzchni.
- wykonanie nawierzchni parkingu i dróg manewrowych z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm.

Odwodnienie parkingu zaprojektowano w nawiązaniu o warunków terenowych za pomocą odwodnienia powierzchniowego w kierunku projektowanych studzienek ściekowych osadnikowych o średnicy 500 mm podłączonych przykanalikami o średnicy 160 mm do studni chłonnych o średnicy 1500 mm.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. koparek, równiarek, rozkładarek do mas bitumicznych, walców drogowych i zagęszczarek.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Drogi spełniają swoją funkcję w tym miejscu w jakim są nie trzeba dokonywać zmiany ich lokalizacji, natomiast wymagają przebudowy. W trakcie eksploatacji zmodernizowanych w/w odcinków drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji

zanieczyszczeń od poruszającym się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii

Projekt nie przewiduje konieczności użycia energii elektrycznej w realizacji inwestycji.

Woda użyta w trakcie wykonywania robót będzie wykorzystywana jedynie do schładzania walców i nie wpłynie negatywnie na środowisko.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodów – tylko na stacji benzynowej wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowe oraz zaniechanie prowadzenia prac hałaśliwych w nocy. Niewielki i ograniczony zakres prac nie wymaga wprowadzenia innych, specjalnych zabezpieczeń. Jednak należy zaplanować organizację prac ziemnych, składowanie czasowe materiałów w trakcie budowy (np. gruz betonowy z krawężników i chodników demontowanych w związku z przebudową). Wygenerowany nadmiar mas ziemnych nie będzie traktowany jako odpad lecz wykorzystany do uzupełnienia ubytków w korpusie drogowym. Inwestycja nie pogorszy negatywnego oddziaływania istniejącej drogi na środowisko. W związku z polepszeniem stanu nawierzchni jezdni; równości nawierzchni, zmniejszy się emisja spalin do środowiska oraz ulegnie zmniejszeniu oddziaływanie akustyczne.

Wykonanie chodnika poprawi płynność przejazdu i tym samym zmniejszy poziom zanieczyszczeń i hałasu.

W związku z realizacją inwestycji usprawnione zostanie odprowadzenie wód powierzchniowych.

Ponadto realizacja, jak i eksploatacja projektu nie będzie stwarzać awarii stanowiących zagrożenie dla środowiska naturalnego.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji i energii, które mogłyby negatywnie wpływać na środowisko, w tym na zdrowie i życie ludzi.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granicy Państwa.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje teren nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2 km od najbliższych granic „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Pozostałe formy ochrony przyrody tj. pomniki znajdują się w większych odległościach od zadania.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub

projektowanego obszaru Natura 2000; w znacznej odległości (około 20 km) od najbliższego obszaru Natura 2000 z Dyrektywy Ptasiej dolina Wkry i Mławki PLB 140008.