

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Nr 1/2009 z dnia 17.03.2009 r.

Znak: OŚR 7610-1/2009

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje:

przebudowę dróg powiatowych:

- nr 1206W relacji Grudusk - Łysakowo na dz. nr 88 w Łysakowie na odc. ok. 200 m,
- nr 2319W relacji Przywilcz - Zakrzewo - Żmijewo Kuce na dz. nr 147 w Łysakowie na odcinku ok. 600 m,

przebudowę drogi gminnej:

- nr 120527 na dz. nr 185 w Łysakowie na odc. ok. 150 m,

budowę parkingu dla 58 samochodów osobowych na działce nr ew. 101 w miejscowości Łysakowo (przy drodze powiatowej nr 1206 W).

Drogi w miejscowości Łysakowo na wymienionych odcinkach wymagają przebudowy ze względu na ich niedostateczny stan techniczny (tak nawierzchni jak i chodników).

Przedsięwzięcie będzie polegało na modernizacji zniszczonej nawierzchni ww. odcinków dróg powiatowych, drogi gminnej, modernizacji zniszczonych chodników i naprawie poboczy, w obrębie istniejących pasów drogowych oraz budowie niewielkiego parkingu.

Prace drogowe na w/w odcinkach dróg ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Planowany zakres robót:

- roboty rozbiórkowe (cięcie) nawierzchni bitumicznej w celu wyrównania krawędzi nawierzchni wraz z rozbiórką nawierzchni bitumicznej w miejscach wbudowania krawężnika betonowego,
- wykonanie przebudowy studzienek ściekowych szt. 2,
- rozbiórka krawężnika betonowego 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35 x 35 x 5,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

wzmocnienie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni dróg poprzez nałożenie:

- warstwy wyrównawczej wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm w ilości średnio 50 kg/m² wg. PN-S-96025
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 4 cm według PN-S- 96025.

W ramy przebudowy drogi powiatowej nr 1206 W włączono budowę miejsc parkingowych dla 58 samochodów osobowych o pow. ok. 1208,55 m². Zamierzenie to obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (cięcie) nawierzchni bitumicznej w celu wyrównania krawędzi nawierzchni,
- zdjęcie ziemi roślinnej z pobocza o głębokości 15 cm z odłożeniem jej do zagospodarowania wolnych powierzchni,
- wykonanie nawierzchni parkingu i dróg manewrowych z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm.

Odwodnienie parkingu zaprojektowano w nawiązaniu o warunków terenowych za pomocą odwodnienia powierzchniowego w kierunku projektowanych studzienek ściekowych osadnikowych o średnicy 500 mm podłączonych przykanalikami o średnicy 160 mm do

studni chłonnych o średnicy 1500 mm.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. koparek, równiarek, rozkładarek do mas bitumicznych, walców drogowych i zagęszczarek. Rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych.

Analizowany teren nie znajduje się w granicach obszaru chronionego krajobrazu. W otoczeniu dróg nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody.

Przebudowa dróg i chodników ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego jak i pieszego. Poprawa stanu technicznego zdeformowanej i w wielu miejscach uszkodzonej nawierzchni przyczyni się do poprawy warunków użytkowania dróg, poprawy płynności poruszania się po ich powierzchni pojazdów. Pośrednio przyczyni się także do obniżenia uciążliwości hałasowej.

Budowa parkingu dla samochodów osobowych ma na celu zapewnienie możliwości bezpiecznego parkowania samochodów osobowych osób przyjeżdżających do kościoła oraz ruchu osób pieszych znajdujących się w pasie drogi powiatowej nr 1206 W, zwłaszcza dzieci uczęszczających do szkół z miejscowości Łysakowo.

Zasadnicza konstrukcja dróg pozostanie zachowana w niezmienionym kształcie jako całość nie będzie zakłócać, a wręcz poprawiać estetykę krajobrazu i nie przewiduje się wprowadzania do środowisk substancji i energii, które mogłyby negatywnie wpływać na środowisko, w tym na zdrowie i życie ludzi.