

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 8/2009
z dnia 30.06.2009 r., znak: OŚR 7610-8/2009

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie ciechanowskim, na terenie gminy Grudusk i dotyczy **przebudowy drogi gminnej Nr 120518 W /klasy L/ Przywilcz-Zembrzus Wielki na działkach nr 57, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 58/1, 64/1, 65/1, 68/3, 68/5, 69/3, 71/1 (Obręb: Przywilcz) na odcinku dł. około 0,6 km** (do granicy gminy).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Grudusk.

Obecnie przedmiotowa droga na ww. odcinku posiada nawierzchnię żwirową. Trasa na analizowanym odcinku przebiega przez obszary upraw rolnych.

Teren objęty inwestycją położony jest w strefie „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”.

Przebudowa ww. drogi polegać będzie na zmianie stanu jej nawierzchni ze żwirowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z zastosowaniem silmentu o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 2 x 1 m.

Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm w warstwie ścieralnej i 4 cm w warstwie wiążącej, a w przypadku podbudowy z silmentu jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.

Droga będzie posiadała odwodnienie w postaci rowów odwadniających oraz zjazdu do pól.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie następujących materiałów:

- kruszywo naturalne
- spoiwo hydrauliczne (np. cement, silment)
- elementy metalowe znaków drogowych
- woda

Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wzmógłony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów.

Powodowany przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń.

Celem inwestycji jest poprawa warunków przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Faza eksploatacji inwestycji będzie korzystniejsza dla środowiska w porównaniu z użytkowaniem drogi w stanie obecnym, której nawierzchnia żwirowa z licznymi ubytkami powoduje duże pylenie. Zastosowanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy emisję spalin do powietrza, z uwagi na szybsze pokonanie przez pojazdy mechaniczne przedmiotowej drogi. Przebudowa nawierzchni nie pociąga za sobą zagrożeń dla środowiska i zdrowia ludzi.