

DECYZJA Nr 8/2009

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grudusk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120518 W /klasy L/ Przywilcz-Zembrzus Wielki na działkach nr 57, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 58/1, 64/1, 65/1, 68/3, 68/5, 69/3, 71/1 (obręb: Przywilcz) dł. ok. 0,6 km (do granicy gminy)

o r z e k a m:

I. Odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez **Gminę Grudusk** przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 120518 W /klasy L/ Przywilcz-Zembrzus Wielki na działkach nr 57, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 58/1, 64/1, 65/1, 68/3, 68/5, 69/3, 71/1 (obręb: Przywilcz) dł. ok. 0,6 km** (do granicy gminy) ujętej w zadaniu pn. *„Przebudowa dróg gminnych i powiatowych usprawniających komunikację pomiędzy gminą Grudusk, powiat ciechanowski i gminą Czernice Borowe, powiat przasnyski”*.

II. u s t a l a m środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację ww. przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 120518 W /klasy L/ Przywilcz - Zembrzus Wielki na działkach nr 57, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 58/1, 64/1, 65/1, 68/3, 68/5, 69/3, 71/1 (obręb: Przywilcz) na odcinku dł. około 0,6 km (do granicy gminy).

Przedmiotem projektu jest przebudowa ww. drogi poprzez zmianę stanu jej nawierzchni ze zwirowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z zastosowaniem silmentu o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 2 x 1 m.

Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm w warstwie ścieralnej i 4cm w warstwie wiążącej, a w przypadku podbudowy z silmentu jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.

W związku z tym, że przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, to

sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych (w tym odwodnienie korpusu drogowego),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów do pól i gospodarstw,
- wykonanie oznakowania.

Prace drogowe na w/w odcinku drogi ograniczą się do istniejącego pasa drogowego, do którego jego zarządca ma tytuł prawny.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest obecnie objęty planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa droga znajduje się w granicach „Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- (1) roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰ i przy użyciu sprawnego sprzętu,
- (2) w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić selektywną zbiórkę powstałych odpadów i sukcesywnie przekazywać je wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami,
- (3) roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową i wibracyjną,
- (4) w trakcie prac należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- (5) teren budowy należy zabezpieczyć przed niekontrolowanym spływem wód opadowych na tereny sąsiednie,
- (6) należy zastosować materiały do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód powierzchniowych – spływowych,
- (7) ograniczyć do minimum zniszczenie powierzchni biologicznie czynnej,

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- b) tereny przekształcone w wyniku prowadzenia robót ziemnych należy zrehabilitować i ponownie zagospodarować warstwę humusową,

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.04.2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Odległość inwestycji od granic Państwa oraz jej zakres wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne.

U z a s a d n i e

W dniu 11 maja 2009 roku Gmina Grudusk wystąpiła do Wójta Gminy Grudusk z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120518 W /klasy L/ Przywilcz- Zembrzus Wielki na działkach nr 57, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 58/1, 64/1, 65/1, 68/3, 68/5, 69/3, 71/1 (obręb: Przywilcz) na odcinku dł. ok. 0,6 km (do granicy gminy). Do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia (forma papierowa i elektroniczna), wypis z ewidencji gruntów oraz kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem przedsięwzięcia.

Na realizację niniejszego przedsięwzięcia Gmina Grudusk ubiega się o środki pochodzące z Unii Europejskiej.

Na podstawie przedłożonego materiału wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikowano do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami), dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 11 maja 2009 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony. Informację zamieszczono również w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl oraz wywieszono na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy Grudusk i w miejscu realizacji przedsięwzięcia. W określonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 i w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) dnia 11 maja 2009 roku pismem znak sprawy: OŚR 7610-8/2009 wystąpił do Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Starosta Ciechanowski, postanowieniem znak: RSD.7633/05/09 z dnia 4 czerwca 2009 roku (data wpływu: 08.06.2009r.) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazując w uzasadnieniu, iż

przesądzą o tym uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ...”, tj:

1. niewielka skala przedsięwzięcia i jego zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, który charakteryzuje się:
 - niską emisją hałasu,
 - wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
 - trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,
 - poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę,
2. krótki czas wykonania prac związanych z przebudową drogi,
3. rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
4. brak powiązań i kumulowania się oddziaływań w/w przedsięwzięcia z innymi, gdyż na tym terenie będzie to jedyne przedsięwzięcie realizowane w tym terminie,
5. zastosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami poprzez:
 - a) zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych - tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi oraz składowanie materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
 - b) funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00),
 - c) prawidłowe zagospodarowanie przez wykonawcę odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac drogowych,
 - d) zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
 - e) w trakcie eksploatacji zmodernizowanych w/w odcinków dróg, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nich pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona;
6. wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych.
7. teren, objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub projektowanego obszaru Natura 2000; w znacznej odległości (około 22 km) od najbliższego obszaru Natura 2000 z Dyrektywy Ptasiej Dolina Wkry i Mławki PLB 140008.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie w opinii sanitarnej z dnia 29 maja 2009 roku znak: ZNS.712-62/117/09 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż zmiana nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, co w konsekwencji powinno zmniejszyć uciążliwe oddziaływanie drogi na środowisko.

Analiza materiału dowodowego wykazała, że realizacja przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym jest to rozwiązanie najkorzystniejsze przyrodniczo, społecznie oraz finansowo. Realizacja przebudowy ww. drogi w istniejącym przebiegu spowoduje osiągnięcie pozytywnych efektów ekologicznych takich jak: zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia.

Organ prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, po wnikliwej analizie zgromadzonych dokumentów w dniu 10.06.2009 r. postanowieniem znak: OŚR 7610-8/2009 postanowił odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że skala i zakres przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować wyłącznie podczas prac budowlanych, użycia ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki itp.) oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Wskazane powyżej oddziaływania będą małoznaczące, krótkotrwałe i odwracalne. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć.

Ponadto ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne ze względu na zbyt dużą odległość jego lokalizacji.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 z Dyrektywy Ptasiej **Dolina Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości około 22 km od projektowanego przedsięwzięcia. Na terenie Gminy Grudusk nie jest również projektowane utworzenie nowych obszarów Natura 2000.

Na działkach przeznaczonych pod realizację inwestycji jak również w jej pobliżu brak jest utworzonych parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Natomiast planowane przedsięwzięcie położone jest w strefie „Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu” jednak inwestycja ta ze względu na swoją prostotę nie będzie zagrażać środowisku. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego sposobu wykorzystania terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z pomnikami przyrody. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa. Realizacja inwestycji nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska, wobec tego dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia ludzi. Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi – zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisja zanieczyszczeń poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego).

Mając powyższe na uwadze, odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie

decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199. Poz. 1227 ze zmianami). Wniosek powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl, oraz wywieszeniu na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy Grudusk i w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grudusk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1) i karta informacyjna przedsięwzięcia (załącznik nr 2).

Otrzymują:

1. Gmina Grudusk - Inwestor
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
w Ciechanowie
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów
3. Powiatowy Zarząd Dróg
w Ciechanowie
ul. Mazowiecka 7,
06-400 Ciechanów