

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 6/2009
z dnia 30.06.2009 r., znak: OŚR 7610-6/2009

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (obręb: Żarnowo) oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) Grudusk – Żarnowo -Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58 (obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Grudusk.

Zakres prac przedmiotowej inwestycji obejmował będzie:

- a) W przypadku drogi gminnej: zmianę stanu jej nawierzchni ze żwirowej lub brukowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego szerokości 2 x 0,75 m. Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 4 cm w warstwie ścieralnej i 4 cm w warstwie wiążącej. Warstwa wiążąca i ścieralna wykonane będą z mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na gorąco. Droga będzie posiadała odwodnienie w postaci rowów odwadniających, zjazdy do gospodarstw i pól oraz zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie.
- b) W przypadku drogi powiatowej projekt przewiduje jej poszerzenie z 3,5 m do 4,5 m oraz wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez ułożenie warstwy betonu asfaltowego grubości 4 cm na całej długości drogi, odmulenie rowów odwadniających oraz wykonanie zjazdów do gospodarstw i pól.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących dróg wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Stan drogi gminnej Nr 120501 W jest zły. Liczne doły, deformacje, koleiny w nawierzchni gruntowo-żwirowej w zdecydowany sposób ograniczają przejezdność tą drogą, a brak prawidłowego odwodnienia wpływa na dalszą jej degradację.

Droga powiatowa Nr 2318 W jest urządzona na odcinku od Gruduska do Żarnowa posiada nawierzchnię bitumiczną w nienajlepszym stanie. Jezdnia szerokości 3,5 m ma nierówną, popękaną i z ubytkami nawierzchnię. Występują koleiny. Droga jest odwodniona rowami, których stan również nie jest najlepszy - występuje zamulenie, są zarośnięte krzewami i licznymi przerostami krzewiastymi. Wypiętrzone i nierówne pobocza wpływają na degradację tej drogi.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie następujących materiałów:

- kruszywo naturalne
- spoiwo hydrauliczne (np. cement, silment)
- woda

- elementy metalowe znaków drogowych

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń.

Celem przebudowy dróg jest doprowadzenie ich parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już chwili obecnej przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstanie negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

W porównaniu do wariantu zerowego przebudowa dróg wpłynie na estetyzację istniejącego krajobrazu.

Efektem planowanego przedsięwzięcia będzie poprawa płynności ruchu pojazdów samochodowych, co pozwoli ograniczyć emisję spalin do środowiska oraz poprawi jakość nawierzchni jezdni, co ograniczy emisję pyłu do środowiska. Wyeliminuje to również częste hamowanie i ruszanie, podczas których następuje największa emisja hałasu komunikacyjnego. Zrealizowanie równej, pozbawionej wybojów i kolein, utwardzonej nawierzchni asfaltowej, wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska w związku z ruchem samochodowym czynników niekorzystnych, takich jak: spaliny, hałas i pył pochodzący z nieutwardzonej nawierzchni gruntowej.