

DECYZJA Nr 6/2009

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grudusk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (obręb: Żarnowo) oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) relacji Grudusk – Żarnowo - Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58 (obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km

o r z e k a m:

I. Odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez **Gminę Grudusk** przedsięwzięcia polegającego na przebudowie **drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (Obręb: Żarnowo) oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) relacji Grudusk – Żarnowo - Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (Obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58 (Obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km ujętych w zadaniu pn. „Przebudowa dróg gminnych i drogi powiatowej usprawniających komunikację pomiędzy gminą Grudusk, a gminami Szydłowo i Dzierzgowo”.**

II. u s t a l a m środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację ww. przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (Obręb: Żarnowo) oraz przebudowę drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) Grudusk – Żarnowo - Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (Obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58

(Obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na:

- w przypadku drogi gminnej: zmianie stanu jej nawierzchni ze żwirowej lub brukowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego szerokości 2 x 0,75 m. Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 4 cm w warstwie ścieralnej i 4 cm w warstwie wiążącej. Warstwa wiążąca i ścieralna wykonane będą z mieszanek mineralno-asfaltowych wbudowanych na gorąco. Droga będzie posiadała odwodnienie w postaci rowów odwadniających, zjazdy do gospodarstw i pól oraz zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie. Aktualnie stan drogi gminnej jest zły. Liczne doły, deformacje, koleiny w nawierzchni gruntowo-żwirowej w zdecydowany sposób ograniczają przejezdność tą drogą, a brak prawidłowego odwodnienia wpływa na dalszą jej degradację.
- w przypadku drogi powiatowej projekt przewiduje jej poszerzenie z 3,5 m do 4,5 m oraz wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez ułożenie warstwy betonu asfaltowego grubości 4 cm na całej długości drogi, odmulenie rowów odwadniających oraz wykonanie zjazdów do gospodarstw i pól. Droga ta jest urządzona na odcinku od Gruduska do Żarnowa posiada nawierzchnię bitumiczną w nienajlepszym stanie. Jezdnia szerokości 3,5 m ma nierówną, popękaną i z ubytkami nawierzchnię. Występują koleiny. Droga jest odwodniona rowami, których stan również nie jest najlepszy - występuje zamulenie, są zarośnięte krzewami i licznymi przerostami krzewiastymi. Wypiętrzone i nierówne pobocza wpływają na degradację tej drogi. Drogi przebudowywane będą w starym śladzie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- (1) roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰ i przy użyciu sprawnego sprzętu,
- (2) w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić selektywną zbiórkę powstałych odpadów i sukcesywnie przekazywać je wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami,
- (3) roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową i wibracyjną,
- (4) w trakcie prac należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- (5) teren budowy należy zabezpieczyć przed niekontrolowanym spływem wód opadowych na tereny sąsiednie,
- (6) należy zastosować materiały do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód powierzchniowych – spływowych,
- (7) ograniczyć do minimum zniszczenie powierzchni biologicznie czynnej,

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,

- b) tereny przekształcone w wyniku prowadzenia robót ziemnych należy zrehabilitować i ponownie zagospodarować warstwę humusową,
 - c) należy dążyć do maksymalnej ochrony istniejącego zadrzewienia,
- 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**
- Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.04.2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
- 5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
- Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Odległość inwestycji od granic Państwa oraz jej zakres wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 14 maja 2009 roku Gmina Grudusk wystąpiła do Wójta Gminy Grudusk z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 120501 W (klasy L) relacji Dębiny (gmina Szydłowo) – Żarnowo – Zawady (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 13, 96, 85 i 58 na odcinku długości ok. 3,5 km (obręb: Żarnowo) oraz drogi powiatowej Nr 2318 W (klasy Z) relacji Grudusk – Żarnowo -Szpaki (gmina Dzierzgowo) na działkach nr 151, 19/1, 18/3, 20/46, 150/2, 152/1, 16/1, 1316/7, 13/2, 1316/5, 6/2, 8/1, 7/1 (Obręb: Grudusk) i dz. nr 157/3, 158/1, 157/4, 149, 157/2, 157/1 i 58 (obręb: Żarnowo) o długości około 4,2 km położonych na gruntach Gminy Grudusk. Do wniosku załączona została informacja o planowanym przedsięwzięciu (forma papierowa i elektroniczna), wypis z ewidencji gruntów oraz poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych z zaznaczonym przebiegiem przedsięwzięcia.

Na realizację niniejszego przedsięwzięcia Gmina Grudusk ubiega się o środki pochodzące z Unii Europejskiej.

Na podstawie przedłożonego materiału zakwalifikowano wnioskowane zamierzenie inwestycyjne do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami), dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym w dniu 14 maja 2009 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekroczyła 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz art. 49 KPA strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk, a także przesłano sołtysom miejscowości w których będzie realizowane przedsięwzięcie z prośbą o podanie do publicznej wiadomości mieszkańcom. W określonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani wniosków w przedmiocie sprawy.

W toku postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 i w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) dnia 14 maja 2009 roku pismem znak sprawy: OŚR 7610-6/2009 wystąpił do Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 27 maja 2009 znak: RSD.7633/77/09 Starosta Ciechanowski odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko wskazując w uzasadnieniu, iż przesądzają o tym uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ...”, mianowicie:

1. niewielka skala przedsięwzięcia i jego zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, który charakteryzuje się:
 - niską emisją hałasu,
 - wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
 - trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,
 - poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę,
2. czas wykonania prac przebudowy dróg, który będzie trwał około 2 do 3 miesięcy,
3. rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
4. brak powiązań i kumulowania się oddziaływań w/w przedsięwzięcia z innymi, gdyż na tym terenie będzie to jedyne przedsięwzięcie realizowane w tym terminie,
5. zastosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami poprzez:
 - a) zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych - tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi oraz składowanie materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
 - b) funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00),
 - c) prawidłowe zagospodarowanie przez wykonawcę odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac drogowych,
 - d) zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
 - e) w trakcie eksploatacji zmodernizowanych w/w odcinków dróg, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych,

wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nich pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona;

6. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2 km od najbliższych granic „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 250 m od zadania.

W sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

7. teren, objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub projektowanego obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości 16,5 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Tego typu zagrożenia nie wystąpią w związku z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 oraz jego spójność i integralność,

8. celem przebudowy dróg jest doprowadzenie ich parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już chwili obecnej przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstanie negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

W porównaniu do wariantu zerowego przebudowa dróg wpłynie na estetyzację istniejącego krajobrazu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie w opinii sanitarnej znak: ZNS.712-67/122/09 z dnia 1 czerwca 2009 roku (data wpływu: 05.06.2009 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia wskazując w uzasadnieniu, iż zmiana nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, co w konsekwencji powinno zmniejszyć uciążliwe oddziaływanie drogi na środowisko.

Prace drogowe na w/w odcinkach dróg ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Analiza materiału dowodowego wykazała, że realizacja przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym jest to rozwiązanie najkorzystniejsze przyrodniczo, społecznie oraz finansowo. Realizacja przebudowy ww. dróg w istniejącym przebiegu spowoduje osiągnięcie pozytywnych efektów ekologicznych takich jak: zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia.

Organ prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, po wnikliwej analizie zgromadzonych dokumentów w dniu 09.06.2009 r. postanowieniem znak: OŚR 7610-6/2009 postanowił odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że skala i zakres przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na

środowisko. Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować wyłącznie podczas prac budowlanych, użycia ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki itp.) oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Wskazane powyżej oddziaływania będą małoznaczące, krótkotrwałe i odwracalne. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć.

Ponadto ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W bliskim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje teren nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 2 km od najbliższych granic „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 250 m od zadania.

W sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 to **Dolina Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości 16,5 km od projektowanego przedsięwzięcia. Na terenie Gminy Grudusk nie jest również projektowane utworzenie nowych obszarów Natura 2000.

Tego typu zagrożenia nie wystąpią w związku z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 oraz jego spójność i integralność.

Na terenie Gminy Grudusk brak jest utworzonych parków narodowych, krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego sposobu wykorzystania terenu. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa. Realizacja inwestycji nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska, wobec tego dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia i życia ludzi. Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi – zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisja zanieczyszczeń poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego).

Mając powyższe na uwadze, odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grudusk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199. Poz. 1227 ze zmianami). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej, Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl, oraz wywieszeniu na tablicach informacyjnych Urzędu Gminy Grudusk i w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1) i karta informacyjna przedsięwzięcia (załącznik nr 2).

Otrzymują:

1. Gmina Grudusk - Inwestor
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
3. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk
4. Sołtysi wsi, w których będzie realizowane przedsięwzięcie - celem podania do publicznej wiadomości mieszkańcom
5. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
w Ciechanowie
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów
3. Powiatowy Zarząd Dróg
w Ciechanowie
ul. Mazowiecka 7,
06-400 Ciechanów
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Mazowiecka 7,
06-400 Ciechanów