

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 5/2009
z dnia 29.06.2009 r. znak: OŚR 7610-5/2009

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 120522 W /klasy L/ Stryjowo Wielkie-Leśniewo Dolne-Stawy na działce nr 79 (Obręb: Stryjowo Wielkie) i działce nr 263 (Obręb: Leśniewo Dolne) o długości 2,238 km, która wraz z drogą Nr 120534 W stanowi ciąg drogowy mający koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 616 Ciechanów-Grudusk-Rembielin.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Grudusk.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie powyższej drogi poprzez wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm i podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a następnie nawierzchni z dwóch warstw z betonu asfaltowego grubości 7 cm (warstwa wiążąca) i 5 cm (warstwa ścieralna). Dla właściwego odwodnienia powierzchniowego zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2%. Na łukach poziomych zaprojektowano spadek poprzeczny jednowarstwowy 3%. Po wykonaniu nawierzchni uformowane zostaną pobocza szerokości 2 x 0,75 m o spadkach poprzecznych 5%. Pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego. Projekt przewiduje również wykonanie odwodnienia drogi o przekroju drogowym oraz zjazdów do gospodarstw i na pola.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Obecny stan drogi jest zły. Posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego od 7-10 m. Liczne ubytki, deformacje oraz koleiny nie wpływają pozytywnie na użytkowanie drogi. Brak prawidłowego odwodnienia, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone pobocza wpływają na degradację drogi. Wody opadowe z przebudowywanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie następujących surowców i materiałów:

- kruszywo naturalne
- spoiwo hydrauliczne (np. cement, silment)
- woda
- elementy metalowe znaków drogowych

Inwestycja zrealizowana będzie przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz ochrony zdrowia ludzkiego w zakresie oddziaływania hałasu i emisji zanieczyszczeń. Przebudowa zmniejszy czas przejazdu, a także poprawi warunki ruchu kierowców oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, jakość życia mieszkańców poprzez szybszy dostęp do gruntów rolnych oraz do drogi głównej.