

## **Załącznik Nr 1**

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 4/2009  
z dnia 29.06.2009 r. znak: OŚR 7610-4/2009

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie ciechanowskim, na terenie gminy Grudusk i dotyczy przebudowy drogi gminnej **Nr 120516 W /klasy L/ Pszczółki Górne-Żebry na działkach nr 44, 56 (Obręb: Pszczółki Górne) i dz. nr 138, 140, 141 (Obręb: Wiśniewo) na łącznym odcinku ok. 2 km** (kończąca się skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 544).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Grudusk.

W ramach przebudowy drogi będą wykonane następujące roboty:

- wykonanie robót ziemnych (w tym odwodnienie korpusu drogowego)
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów do pól i gospodarstw
- wykonanie oznakowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ww. drogi gminnej poprzez zmianę stanu jej nawierzchni ze zwirowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z zastosowaniem silmentu o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 2 x 1 m.

Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm w warstwie ścieralnej i 4cm w warstwie wiążącej, a w przypadku podbudowy z silmentu jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5cm.

Droga będzie posiadała odwodnienie w postaci rowów odwadniających oraz zjazdy do gospodarstw i pól. Wody opadowe z przebudowywanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie następujących materiałów:

- kruszywo naturalne
- spoiwo hydrauliczne (np. cement, silment)
- woda
- elementy metalowe znaków drogowych

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, sycharki, równiarki samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wzmógłony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn

i urzędzeń.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Teren objęty inwestycją położony jest w strefie „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”.

Celem inwestycji jest poprawa komfortu jazdy, zmniejszenie ilości zanieczyszczeń oraz emisji hałasu wprowadzanych do środowiska przez pojazdy poruszające się po drodze.

Faza eksploatacji inwestycji będzie korzystniejsza dla środowiska w porównaniu z użytkowaniem drogi w stanie obecnym, której nawierzchnia żwirowa z licznymi ubytkami powoduje duże pylenie. Zastosowanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy emisję spalin do powietrza, z uwagi na szybsze pokonanie przez pojazdy mechaniczne przedmiotowej drogi.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia poprzez poprawę stanu technicznego drogi, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.