

DECYZJA Nr 3/2009

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grudusk z dnia 11.05.2009 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

o r z e k a m:

I. Odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski-Kołaki Wielkie na działce nr 169 w m. Rąbież Gruduski (obręb: Rąbież Gruduski), na dz. nr 153 (obręb: Wiksin), na działkach nr 82, 184/3, 184/1, 186/1, 185/1, 206/2, 206/1, 85/1, 83/1 (obręb: Kołaki Wielkie) na odcinku dł. ok. 2 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 616, a kończąca się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1201 W) i drogi powiatowej Nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk na działkach nr 215, 62 (obręb: Grudusk), dz. nr 37/2 w m. Kołaki (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 3 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 544 i kończąca się w miejscowości Kołaki Wielkie) oraz drogi gminnej Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo na działkach nr 15, 93/2, 29/2, 8/2, 31/2, 32/2, 14/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 33/2 (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 1,6 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1201 W do granicy z gminą Czernice Borowe) ujętych w zadaniu pn. „Przebudowa dróg gminnych i powiatowych usprawniających komunikację pomiędzy gminą Grudusk, powiat ciechanowski i gminą Czernice Borowe, powiat przasnyski”

II. u s t a l a m środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację ww. przedsięwzięcia

- Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:** przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski-Kołaki Wielkie na działce nr 169 w m. Rąbież Gruduski (obręb: Rąbież Gruduski), na dz. nr 153 (obręb: Wiksin), na działkach nr 82, 184/3, 184/1, 186/1, 185/1, 206/2, 206/1, 85/1, 83/1 (obręb: Kołaki Wielkie) na odcinku dł. ok. 2 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 616, a kończąca się skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1201 W) i drogi powiatowej Nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk na działkach nr 215, 62 (obręb:

Grudusk), dz. nr 37/2 w m. Kołaki (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 3 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 544 i kończąca się w miejscowości Kołaki Wielkie) oraz drogi gminnej Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo na działkach nr 15, 93/2, 29/2, 8/2, 31/2, 32/2, 14/2, 9/2, 10/2, 11/2, 12/2, 33/2 (obręb: Kołaki Wielkie) dł. ok. 1,6 km (mająca początek od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1201 W do granicy z gminą Czernice Borowe).

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa ww. dróg gminnych poprzez zmianę stanu ich nawierzchni ze zwirowej lub gruntowo-zwirowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z zastosowaniem silmentu o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 2 x 0,75 m.

Projektowana konstrukcja dróg to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm w warstwie ścieralnej i 4cm w warstwie wiążącej, a w przypadku podbudowy z silmentu jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5cm. Warstwa wiążąca i ścieralna wykonane będą z mieszanek mineralno asfaltowych wbudowanych na gorąco. Drogi będą posiadały odwodnienie w postaci rowów odwadniających oraz zjazdy do gospodarstw i pól.

W przypadku drogi powiatowej projekt zakłada poszerzenie jej z szerokości 3,5 m do 4,5 m oraz wzmocnienie konstrukcji drogi poprzez ułożenie warstwy betonu asfaltowego grubości 4 cm na całej długości, odmulenie rowów odwadniających oraz zjazdów do gospodarstw i pól, wyrównanie i uzupełnienie poboczy.

Prace drogowe na w/w odcinkach dróg ograniczą się do istniejących pasów drogowych, do których ich zarządcy mają tytuł prawny. Przebudowa dróg nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- (1) roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰ i przy użyciu sprawnego sprzętu,
- (2) w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić selektywną zbiórkę powstałych odpadów i sukcesywnie przekazywać je wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami,
- (3) roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową i wibracyjną,
- (4) w trakcie prac należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- (5) teren budowy należy zabezpieczyć przed niekontrolowanym spływem wód opadowych na tereny sąsiednie,
- (6) należy zastosować materiały do nawierzchni drogowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód powierzchniowych – spływowych,
- (7) ograniczyć do minimum zniszczenie powierzchni biologicznie czynnej,

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,

- b) tereny przekształcone w wyniku prowadzenia robót ziemnych należy zrekultywować i ponownie zagospodarować warstwę humusową,

Niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.04.2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Odległość inwestycji od granic Państwa oraz jej zakres wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne.

U z a s a d n i e

W dniu 11 maja 2009 roku Gmina Grudusk wystąpiła do Wójta Gminy Grudusk z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie: drogi gminnej Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski-Kołaki Wielkie i drogi powiatowej Nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk oraz drogi gminnej Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo. Do wniosku załączona została informacja o planowanym przedsięwzięciu (forma papierowa i elektroniczna), wypis z ewidencji gruntów oraz kopie map ewidencyjnych z zaznaczonym przebiegiem przedsięwzięcia.

Na podstawie przedłożonego materiału zakwalifikowano wnioskowane zamierzenie inwestycyjne do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami), dla których opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Na realizację niniejszego przedsięwzięcia Gmina Grudusk ubiega się o środki pochodzące z Unii Europejskiej.

W związku z powyższym dnia 11 maja 2009 roku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz art. 49 KPA strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grudusk www.uggrudusk.bip.org.pl, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Grudusk, a także przesłano sołtysom miejscowości w których będzie realizowane przedsięwzięcie z prośbą o podanie do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Nikt z ewentualnych zainteresowanych nie zgłosił się do organu w celu zapoznania się z aktami sprawy. Nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

W toku postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt.1 i pkt. 2 i w związku z art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) dnia 11 maja 2009 roku pismem znak sprawy: OŚR 7610-3/2009 wystąpił do Starosty Ciechanowskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ciechanowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Starosta Ciechanowski, postanowieniem znak: RSD.7633/74/09 z dnia 27 maja 2009 roku odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazując w uzasadnieniu, iż przesadzają o tym uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust 1 wyżej przywołanej ustawy, tj.

1. niewielka skala przedsięwzięcia i jego zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, który charakteryzuje się:
 - niską emisją hałasu,
 - wysoką zdolnością do pochłaniania drgań,
 - trwałością, średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,
 - poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. na podbudowę,
2. czas wykonania prac przebudowy dróg, który będzie trwał około 2 do 3 miesięcy,
3. rodzaj materiałów do wbudowania tj. kruszywo, masa mineralno-bitumiczna, które będą dowożone bezpośrednio z wytwórni mas i magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w przygotowany etap robót drogowych,
4. brak powiązań i kumulowania się oddziaływań w/w przedsięwzięcia z innymi, gdyż na tym terenie będzie to jedyne przedsięwzięcie realizowane w tym terminie,
5. zastosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniami poprzez:
 - a) zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych - tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi oraz składowanie materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
 - b) funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00),
 - c) prawidłowe zagospodarowanie przez wykonawcę odpadów powstałych w trakcie wykonywania prac drogowych,
 - d) zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
 - e) w trakcie eksploatacji zmodernizowanych w/w odcinków dróg, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nich pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona;
6. droga gminna Nr 120505 W /klasy L/ Rąbież Gruduski- Kołaki Wielkie dł. ok. 2 km w części położona jest na pograniczu „Krośnicko-Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 200 m, zaś najbliższy położony obiekt wpisany do rejestru zabytków w odległości ok. 700 m. Natomiast droga gminna Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo leży w obszarze objętym prawną formą

ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) tj. „Krośnicko Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 2 km. Najbliżej położony obiekt wpisany od rejestru zabytków znajduje się w odległości ok. 2 km. Droga powiatowa nr 1201 W /klasy Z/ Kołaki Wielkie-Grudusk zlokalizowana jest na pograniczu „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości ok. 1,5 km, zaś najbliżej położony obiekt wpisany od rejestru zabytków znajduje się w odległości ok. 300 m,

7. teren, objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze wyznaczonego lub projektowanego obszaru Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości ok. 20 km od projektowanego przedsięwzięcia. Tego typu zagrożenia nie wystąpią w związku z planowanym przedsięwzięciem. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 oraz jego spójność i integralność,
8. celem przebudowy dróg jest doprowadzenie ich parametrów technicznych do poziomu, jaki wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie jest już chwili obecnej przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów,
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie pól,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska,

W porównaniu do wariantu zerowego przebudowa dróg wpłynie na estetyzację istniejącego krajobrazu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie w opinii sanitarnej z dnia 29 maja 2009 roku (data wpływu 05.06.2009 r.) znak: ZNS.712-60/115/09 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia uzasadniając swoje rozstrzygnięcie tym, iż planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia zdrowia i życia ludzi, a po realizacji poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, co w konsekwencji powinno zmniejszyć uciążliwe oddziaływanie dróg na środowisko.

Analiza materiału dowodowego wykazała, że realizacja przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym jest to rozwiązanie najkorzystniejsze przyrodniczo, społecznie oraz finansowo. Realizacja przebudowy ww. dróg w istniejącym przebiegu spowoduje osiągnięcie pozytywnych efektów ekologicznych takich jak: zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia.

Organ prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, po wnikliwej analizie zgromadzonych dokumentów w dniu 08.06.2009 r. postanowieniem znak: OŚR 7610-3/2009 postanowił odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że skala i zakres przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Ujemne, nieznaczne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie

realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Wskazane powyżej oddziaływania będą małoznaczące, krótkotrwałe i odwracalne. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć.

Ponadto ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W bliskim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary chronione Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar sieci Natura 2000 to **Doliny Wkry i Mławki PLB 140008** znajduje się w odległości ok. 20 km od projektowanego przedsięwzięcia. Przedmiotem ochrony tego obszaru są populacje i siedliska głównie gatunków wodno-błotnych. Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie jest również projektowane utworzenie nowych obszarów Natura 2000.

Natomiast droga gminna Nr 120509 W /klasy L/ Kołaki Wielkie-Kosmowo leży w obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o *ochronie przyrody* (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) tj. „Krośnicko Kosmowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu” jednak inwestycja ta ze względu na swoją prostotę nie będzie zagrażać środowisku. Oddziaływanie wynikające z realizacji przedsięwzięcia będzie chwilowe i krótkotrwałe i ograniczone wyłącznie do miejsca lokalizacji, nie spowoduje to uciążliwości poza granicami działek objętych wnioskiem. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejącego sposobu wykorzystania terenu. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływanie transgraniczne z uwagi na dużą odległość od granic Państwa. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska. W związku z tym dla planowanej inwestycji nie jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja inwestycji będzie służyć zasadzie zrównoważonego rozwoju (wykonanie robót inwestycyjnych zmniejszy oddziaływanie ruchu samochodowego na środowisko i zdrowie ludzi – zmniejszy się emisja hałasu komunikacyjnego i emisja zanieczyszczeń poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego). Realizacja i eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów środowiska. Podczas realizacji przedsięwzięcia, a także w trakcie jego eksploatacji nie wystąpią zagrożenia szkodliwe dla zdrowia ludzi.

Mając powyższe na uwadze, odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Grudusk w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199. Poz. 1227 ze zmianami). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami)

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Grudusk
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe
w Ciechanowie
ul. 17-Stycznia 7,
06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Ciechanowie
ul. Sienkiewicza 27,
06-400 Ciechanów
3. Powiatowy Zarząd Dróg
w Ciechanowie
ul. Mazowiecka 7,
06-400 Ciechanów
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Mazowiecka 7,
06-400 Ciechanów