

## **Załącznik Nr 1**

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 13/2009  
z dnia 19.08.2009 r., znak: OŚR 7610-10/2009

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie ciechanowskim, na terenie gminy Grudusk i dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 120519W /klasy L/ relacji Przywilcz-Kuskowo, gm. Grudusk na odcinku od km 0+000 do km 1+403,00 na działkach nr ew. 86/2, 83, 166, 77/5, 161/1, 158/3, 154/1, 156/1, 79/1, 82/5, 82/3, 164/1, 85/1, 165/12, 165/8, 77/3, 78/1, 155/1, 74/1, 143/1, 165/10, 73/1, 157/1, 71/3, 72/3, 72/5, 75/1, 76/1, 145/7, 145/9, 145/11, 146/5, 144/7, 144/9 i drogi powiatowej Nr 2319 W na działce nr ew. 86/1 (budowa chodnika) Obręb: Przywilcz.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Grudusk.

Obecnie przedmiotowa droga na ww. odcinku posiada nawierzchnię żwirową. Trasa na analizowanym odcinku przebiega przez tereny upraw rolnych i zabudowy zagrodowej.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie „Krośnicko Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu”.

Przebudowa ww. drogi polegać będzie na zmianie stanu jej nawierzchni ze żwirowej na bitumiczną z jezdnią jednopasmową o szerokości 4 m na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub z zastosowaniem silmentu o szerokości 5,20 m i grubości średnio 15 cm ułożonej na istniejącej nawierzchni oraz obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego 2 x 1 m.

Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm w warstwie ścieralnej i 4 cm w warstwie wiążącej, a w przypadku podbudowy z silmentu jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Droga będzie posiadała odwodnienie w postaci rowów odwadniających oraz zjazdów do pól i gospodarstw.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie następujących materiałów:

- kruszywo naturalne
- spoiwo hydrauliczne (np. cement, silment)
- elementy metalowe znaków drogowych
- woda

Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń.

Celem inwestycji jest poprawa warunków przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Faza eksploatacji inwestycji będzie korzystniejsza dla środowiska w porównaniu z użytkowaniem drogi w stanie obecnym, której nawierzchnia żwirowa z licznymi ubytkami powoduje duże pylenie. Zastosowanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy emisję spalin do powietrza, z uwagi na szybsze pokonywanie przez pojazdy mechaniczne przedmiotowej drogi.